



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Садова, 3-а; e-mail: derevyanko@v.rada.gov.ua

22.12.2016

№ 291-1565

Міністру внутрішніх справ України
Аракову Арсену Борисовичу
вул. Академіка Богомольця,
м. Київ, 01601

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо надання інформації про стан реалізації закупівлі автомобілів спеціалізованого призначення з гібридною силовою установкою для потреб Національної поліції

Шановний Арсене Борисовичу!

Під час здійснення депутатських повноважень мені, як народному депутату України, із відомостей електронної системи «Prozorro» стало відомо про укладення 14.12.2016 року між Державною установою «Центр обслуговування підрозділів Національної поліції України» та ТОВ «НІКО ДІАМАНТ» Договору №1028/16 автомобілі спеціалізованого призначення з гібридною силовою установкою для потреб Національної поліції (із змінами) на суму 159 740 129,04 грн. (далі – Договір №1028/16 від 14.12.2016 року).

До моменту підписання вищевказаного Договору, а саме 30.11.2016 року на офіційному веб-сайті Міністерства внутрішніх справ України, за посиланням: http://mvs.gov.ua/ua/news/4225_Oficiyna_informaciya_shchodo_realizacii_proektu_zakupivli_avtomobiliv_Mitsubishi_outlander_PHEV.htm було розміщено повідомлення, в якому міститься офіційна інформація щодо реалізації проекту закупівлі 635 автомобілів марки Mitsubishi Outlander PHEV з метою забезпечення органів Національної поліції високоефективним автомобільним транспортом екологічного типу протягом 2016-2017 років.

У зв'язку з цим у засобах масової інформації звертається увага на те, що зазначене повідомлення містить факти, які не відповідають дійсності.

По-перше, у ньому вказується, що «формування ціни автомобілів з гібридною силовою установкою здійснювалось безпосередньо представниками компанії Mitsubishi Motors на базі моделі саме 2017 року, у зв'язку з чим є вкрай некоректним порівняння вартісних показників для моделей Mitsubishi Outlander PHEV, вироблених у 2015 або 2016 році, які наразі пропонуються до продажу у країнах Східної, Центральної Європи».

Однак, далі за контекстом таке твердження не узгоджується з офіційною інформацією Міністерства внутрішніх справ України, відповідно до якої: «Для обґрунтованості розрахунку ціни автомобіля саме в технічній специфікації для

ПОЛІТИЧНА ПАРТІЯ «ВОЛЯ»

потреб поліції було отримано Експертний висновок Київської торгово-промислової палати (від 30.06.2016 № Ц-738), згідно з яким, на підставі проведеного експертного дослідження індикативна вартість спеціалізованого автомобіля для потреб поліції з гібридною силовою установкою Mitsubishi Outlander PHEV 2.0 виробництва 2015 року (з урахуванням всіх податків, митних зборів) становить на 30 червня 2016 року – 1 507 443,0 грн., що відповідно до офіційного курсу Нацбанку складає у валютному еквіваленті 59 900 дол. США....».

Отже, з одного боку, Проектом щодо забезпечення органів Національної поліції високоефективним автомобільним транспортом екологічно чистого типу на базі Mitsubishi Outlander PHEV передбачається публічна закупівля таких транспортних засобів 2017 року випуску. З іншого боку, на сьогодні проведена процедура визначення ринкової вартості спеціалізованого автомобіля для потреб поліції з гібридною силовою установкою Mitsubishi Outlander PHEV 2.0 виробництва саме 2015 року.

При цьому Сторони Договору №1028/16 від 14.12.2016 року, не визначаючи конкретно модельний ряд і рік випуску автомобілів спеціалізованого призначення для потреб Національної поліції, обмежуються тільки вказівкою на те, що «постачальник гарантує, що поставляє новий без попередньої реєстрації та експлуатації Товар, який відповідає технічним вимогам заводу-виробника Mitsubishi» (п. 6.1.).

По-друге, має місце недоречне й необґрунтоване порівняння цін таких автомобілів за базовою комплектацією для органів Національної поліції з максимальними комплектаціями у європейських країнах. При цьому у своєму повідомленні Міністерство внутрішніх справ України наголошує на тому, що для української сторони міжнародних домовленостей у цій сфері будуть застосовуватися виключно ціни, характерні для базових комплектацій автомобілів Mitsubishi Outlander PHEV.

Однак, виходячи із цінової політики компанії «Mitsubishi Motors» в окремих країнах Східної та Центральної Європи вартість автомобілів Mitsubishi Outlander PHEV максимальної комплектації є дорожчою, ніж базової майже на 12000 доларів США. Тому коректніше й логічно було б використати для зазначеного порівняння автомобілі Mitsubishi Outlander PHEV одного рівня, тобто лише за базовою комплектацією.

По-третє, зі змісту повідомлення про те, що «у рамках виконання договору про закупівлю автомобілів саме на постачальника покладаються всі витрати, пов'язані із транспортуванням автомобілів Mitsubishi з Японії до України, сплатою усіх митних зборів та податкових платежів, доставка всього обсягу автомобілів на базу Національної поліції, сертифікація автомобілів в формат спеціалізованих (поліцейських), їх кольорографічне обладнання, облаштування сигнально-гучномовними засобами, радіозв'язком, сервісне та інше технічне обслуговування» вбачається наступне.

Згідно п. 3.2. Договору № 1028/16 від 14.12.2016 року жодне «сервісне та інше технічне обслуговування», яке може збільшити вартість автомобіля, не включено до його ціни.

По-четверте, 30.11.2016 року Міністерство внутрішніх справ України повідомило, що «для визначення переможця Проекту та постачальника автомобілів в Україну, згідно з законодавством у сфері публічних закупівель та

виходячи з завдань Національної поліції в електронній системі закупівель (<http://prozorro.gov.ua>) проводиться процедура закупівлі...».

У системі «Prozorro», за посиланням: <https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2016-11-16-001476-a/>, зазначено, що переговорна процедура UA-2016-11-16-001476-a щодо закупівлі автомобілів спеціалізованого призначення з гібридною силовою установкою «Mitsubishi Outlander PHEV» або еквіваленту проводилася для потреб оборони.

У такому разі відповідна процедура регламентувалася Законом України «Про особливості здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для гарантованого забезпечення потреб оборони». Згідно з повідомленням Міністерства внутрішніх справ України вона відповідає законодавству у сфері публічних закупівель, «виходячи з завдань Національної поліції».

Однак, ст. 2 Закону України «Про Національну Поліцію» не передбачені функції та завдання, пов'язані з обороною держави. Тому процедура закупівлі не відповідає вимогам чинного законодавства.

По-п'яте, у своєму повідомленні від 30.11.2016 року Міністерство внутрішніх справ України зазначило, що «проводиться процедура закупівлі, пропозиції до участі в якій мають право подавати всі зацікавлені юридичні особи, при цьому за результатами електронного відбору, замовник процедури визначає найбільш економічно вигідну пропозицію з числа поданих. Замовник жодним чином не впливає на наміри тих чи інших суб'єктів господарювання брати участь в процедурі закупівлі, кількість учасників електронного відбору, зміст їх пропозицій». Іншими словами, йдеться про прозору процедуру закупівлі, у якій може взяти участь будь-який суб'єкт господарювання.

Однак, як підкреслюється у коментарях засобів масової інформації та мережі Інтернет, умови такої закупівлі складені замовником в особі Державної установи «Центр обслуговування підрозділів Національної поліції України» винятково для єдиного конкретного виробника та отримання єдиного у світі конкретного автомобіля. Так само, єдиний офіційний імпортер в Україні офіційно пов'язаний з компанією, яка подала заявку на тендер. Таким чином, на думку кореспондентів, можна стверджувати, що переможець та ціна були заздалегідь визначені до проведення процедури.

Зокрема, на сьогодні найекономічнішим автомобілем у світі визначено позашляховик Kia Niro корейської автомобілебудівної компанії «Kia Motors Corporation» (посилання у мережі Інтернет: <http://news.finance.ua/ua/news/-/391114/nazvano-najekonomnishe-avto-u-sviti>). Згідно прас-листа офіційного дистриб'ютора автомобілів KIA в Україні – компанії «ФАЛЬКОН-АВТО» вартість одного транспортного засобу з гібридною силовою установкою екологічного типу з базовою комплектацією складає близько 640 000, 00 грн. (<http://kia.ua/niro/accesories.html>) Це у той час, коли згідно п. 3.4. Договору № 1028/16 від 14.12.2016 року ціна одного автомобіля, що закуповується за бюджетні кошти для потреб Національної поліції, складає 1 509 355,55 грн. Різниця очевидна.

По-шосте, 30.11.2016 року Міністерство внутрішніх справ України озвучило інформацію, згідно з якою «у разі прийняття Верховною Радою законопроекту, поданого народним депутатом України М. Найємом, у частині унесення змін до Митного кодексу та звільнення від сплати ставки ввізного мита (10 відсотків вартості автомобіля без ПДВ) автомобілів Mitsubishi Outlander PHEV, в рамках

реалізації Проекту, це дозволить збільшити обсяг закупівлі таких автомобілів орієнтовно на 60 – 65 одиниць».

Натомість, у засобах масової інформації правильно звернуто увагу на те, що звільнення від сплати ввізного мита жодним чином не дозволить автоматично збільшити обсяг закупівлі автомобілів за наступних причин.

З одного боку, у Договорі №1028/16 від 14.12.2016 року не передбачено зменшення ціни та збільшення кількості в разі зміни (скасування) ввізного мита, а з іншого – Закон України «Про публічні закупівлі» дозволяє, але не зобов'язує сторони договору здійснити відповідні зміни ціни товару.

Враховуючи вищенаведене, керуючись ст. 15 та ч. 9 ст. 17 України «Про статус народного депутата України»,

прошу:

1. Надати інформацію:

1.1. Який модельний ряд і який рік випуску автомобілів спеціалізованого призначення компанії-виробника Mitsubishi, закупівля яких здійснюється відповідно до Договору №1028/16 від 14.12.2016 року автомобілі спеціалізованого призначення з гібридною силовою установкою для потреб Національної поліції.

1.2. Чи входить до вартості автомобілів спеціалізованого призначення їх сервісне та інше технічне обслуговування згідно Договору №1028/16 від 14.12.2016 року.

1.3. Чи проводилася процедура закупівлі автомобілів спеціалізованого призначення з гібридною силовою установкою «Mitsubishi Outlander PHEV» для потреб оборони відповідно до Закону України «Про особливості здійснення закупівель товарів, робіт і послуг для гарантованого забезпечення потреб оборони».

1.4. Які суб'єкти господарювання взяли участь у процедурі закупівлі UA-2016-11-16-001476-а 635 автомобілів спеціалізованого призначення з гібридною силовою установкою «Mitsubishi Outlander PHEV» або еквіваленту.

1.5. Які пропозиції були ними подані та з яких причин відхилені.

1.6. Чому для потреб органів Національної поліції було визначено компанію-виробника автомобілів «Mitsubishi».

1.7. Чи проводилося дослідження і порівняння з точки зору економічної доцільності та економії бюджетних коштів вартості автомобілів спеціалізованого призначення з гібридною силовою установкою екологічного типу марки «Mitsubishi» з іншими світовими марками, якими саме та які отримано результати.

2. Повідомити мене про результати розгляду даного депутатського запиту, прийняті рішення та вжиті заходи.

**З повагою,
народний депутат України**



Юрій Дерев'янку
(посвідчення № 291)